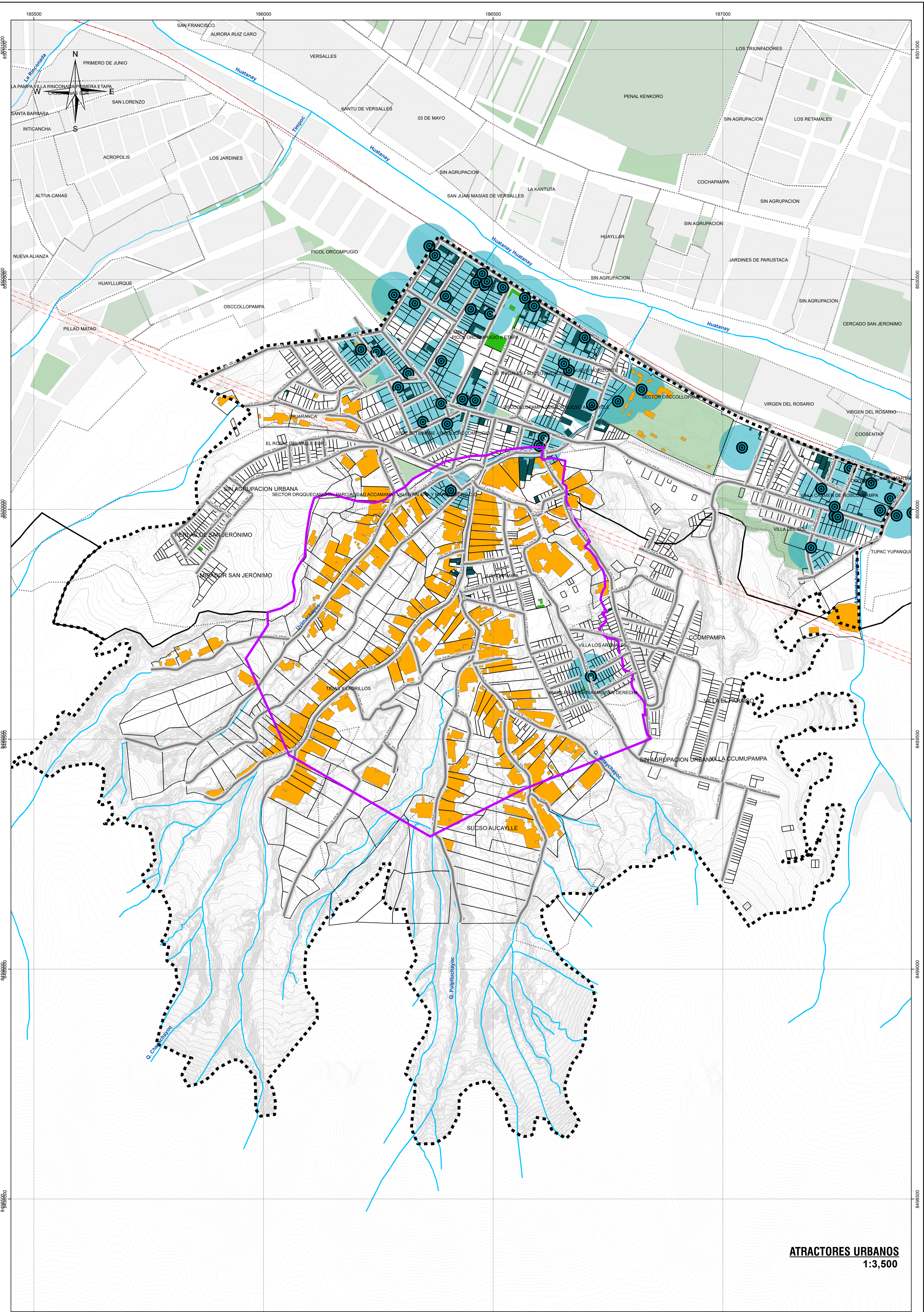
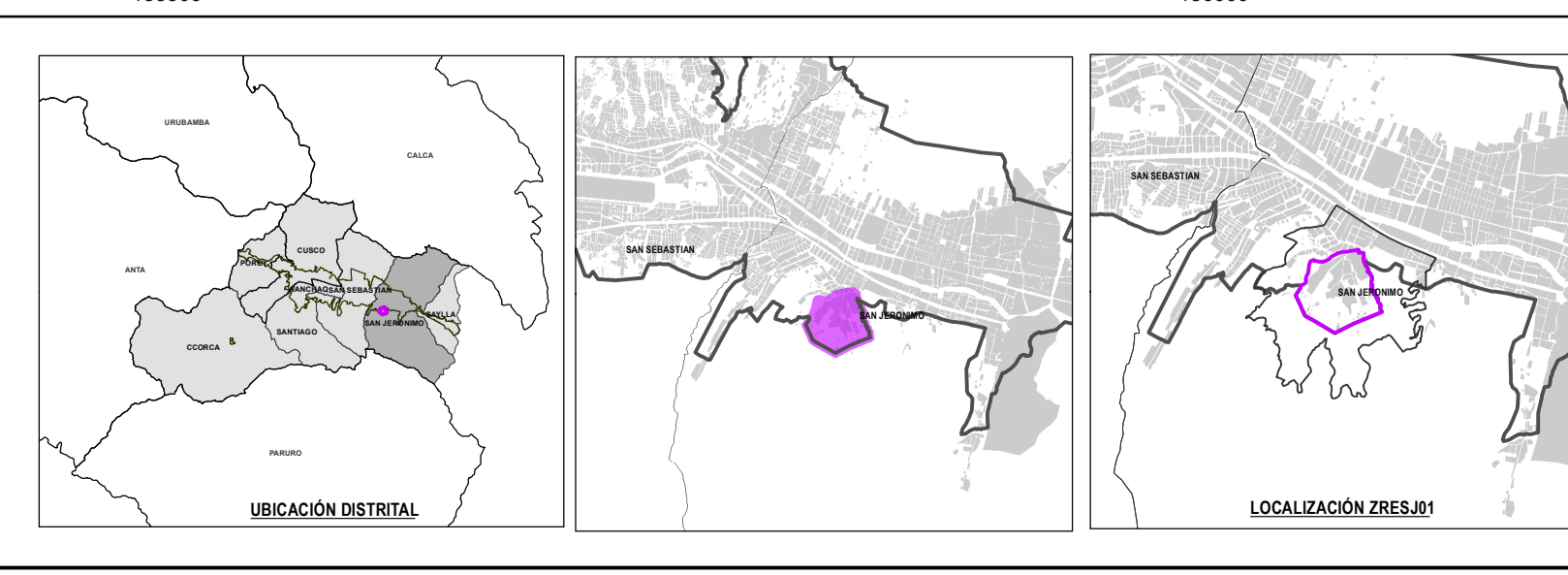


**Ocupacion de Vehiculos de Carga Pesada**  
1:3,500



**Atractores Urbanos**  
1:3,500



**ESCALA GRÁFICA**

0 20 40 60 80 100 120 140 160 180 200 220 240 260 280 300 M

**LEGENDA GENERAL**

- ZONA DE REGULACIÓN ESPECIAL
- ÁREAS DE INTERVENCIÓN
- BOSQUE URBANO
- OCUPACION ACTUAL EN EL AMBIENTE
- ÁREAS DE ESPORTE
- USOS
- MANZANAS EXISTENTES URBANAS
- AGrupaciones URBANAS
- QUEBRADA
- FRANJA DE ALTA TENSION
- CORRIENTE
- CORRIENTE
- RENOVIACION

**IMPACTO DE VEHICULOS DE CARGA PESADA**

- ÁREAS DE ALTA CONCENTRACION
- ÁREAS DE MEDIA CONCENTRACION
- ÁREAS DE BAJA CONCENTRACION
- GRADO DE IMPACTO DE LOS VEHICULOS DE CARGA PESADA
- ALTO IMPACTO
- IMPACTO MEDIO
- IMPACTO BAJO

**ATRACTORES URBANOS Y TERRITORIALES**

- ATRACTOR LOCAL
- ATRACTOR DEL SECTOR
- ÁREAS DE ESPORTE
- COMERCIO/SERVICIOS
- ZONA PRODUCTIVA

**UBICACION DISTRICTAL**

**LOCALIZACION ZREJ01**

**COORDENADAS**

WGS 1984 UTM Zona 19S  
Proyeccion: Transverso Mercator  
Datum: WGS 1984  
False Easting: 500,000,000.0000  
False Northing: 10,000,000,000.0000  
Central Meridian: -69,00000  
Scale Factor: 0,9996  
Latitude Of Origin: 0,00000  
Units: Metro

**MUNICIPALIDAD PROVINCIAL DE CUSCO**

**OFICINA DE DESARROLLO URBANO Y RURAL**

**PLAN ESPECIFICO ZREJ01**

**MEJORAMIENTO Y REGULACION DE LAS CONDICIONES DE HABITABILIDAD URBANA EN EL ZONA DE REGULACION ESPECIAL DE LA PROVINCIA DE CUSCO**

**ZONA DE REGULACION ESPECIAL**

**VEHICULOS DE CARGA PESADA - ATRACTORES URBANOS**

**MD-FC 08**